

# BLINDER E RH StVZO (REAR LIGHT)

## QUICK START GUIDE

### ⚡ EBIKE LIGHTS

IM FOLGENDEN WIRD DAS FAHRRAD MIT ELEKTRISCHER TRETUNTERSTÜTZUNG ZUR VEREINFACHUNG E-BIKE GENANNT.

KNOG EMPFIEHLT, DASS ALLE UNSERE E-BIKE-LEUCHTEN VON EINEM E-BIKE-SPEZIALISTEN GEMÄSS DEN VORSCHRIFTEN DER STRASSENVERKEHRSBEHÖRDE INSTALLIERT WERDEN. DIE VORSCHRIFTEN KÖNNEN VON REGION ZU REGION UNTERSCHIEDLICH SEIN.

WIR EMPFEHLEN, DIE MOTORSPEZIFIKATIONEN DES HERSTELLERS FÜR IHR E-BIKE ZU PRÜFEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIESE LEUCHTE UND DAS UNTERSTÜTZENDE KNOG E-BIKE-INSTALLATIONSZUBEHÖR-KIT FÜR IHR E-BIKE GEEIGNET SIND.

### ⚠ WARNING

UM SICHERZUSTELLEN, DASS DAS LICHT WÄHREND DER GESAMTEN FAHRT IN DER RICHTIGEN POSITION BLEIBT, IST ES WICHTIG, DASS SIE DIE BELEUCHTUNG IHRES E-BIKES VOR DER VERWENDUNG KORREKT MONTIEREN.

BEFOLGEN SIE DIE NACHSTEHENDEN ANWEISUNGEN, UM DIE LEUCHTEN SO ZU MONTIEREN, DASS DIE SICHT ANDERER VERKEHRSTEILNEHMER NICHT BEEINTRÄCHTIGT WIRD.

VERSUCHEN SIE AUS KEINEM GRUND, DIE E-BIKE-BELEUCHTUNG ZU DEMONTIEREN.

SCHAUEN SIE NICHT DIREKT IN DEN LICHTSTRAHL.

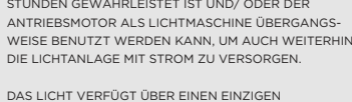
DIE LEUCHE DARF SCHEINWERFER DARF IM BETRIEB NICHT VERDECKT SEIN/ WERDEN.

IM FALLE EINES AUSFALLS EINER LED, FALLEN ALLE AUS UND DIE GESAMTE LEUCHE MUSS ERSETZT WERDEN.

## INHALT

1. WAS IST IN DER BOX
2. BETRIEB
3. TECHNISCHE INFORMATIONEN
4. MONTAGE
5. AUSRICHTUNG
6. INSTALLATION

## WAS IST IN DER BOX 1



## BETRIEB 2

DAS BLINDER E RH REAR RÜCKLICHT IST SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ AN EINEM E-BIKE KONZIPIERT

BEI FAHRRÄDERN MIT ELEKTRISCHER TRETUNTERSTÜTZUNG KANN DIE VERSORGUNG DER BELEUCHTUNGSANLAGE ÜBER EINE KOPPLUNG AN DEN ENERGIESPEICHER FÜR DEN ANTRIEB ERFOLGEN, WENN NACH ENTLADUNGSBEDINGTER ABSCHALTUNG DES UNTERSTÜTZUNGSANTRIEBS NOCH EINE UNUNTERBROCHENE STROMVERSORGUNG DER BELEUCHTUNGSANLAGE ÜBER MINDESTENS ZWEI STUNDEN GEWÄHRLEISTET IST UND/ ODER DER ANTRIEBSMOTOR ALS LICHTMASCHINE ÜBERGANGSWEISE BENUTZT WERDEN KANN, UM AUCH WEITERHIN DIE LICHTANLAGE MIT STROM ZU VERSORGEN.

DAS LICHT VERFÜGT ÜBER EINEN EINZIGEN SOLID-STATE-MODUS UND KANN NUR ÜBER DAS INTEGRIERTE STROMVERSORGUNG DES E-BIKES MIT STROM VERSORGT WERDEN.

ZUM SCHUTZ DES E-BIKE-AKKUS SCHALTET SICH DAS LICHT AUS, SOBALD DIE STROMVERSORGUNG EINEN KRITISCHEN SPANNUNGSPEGEL ERREICHT.

KNOG E-BIKE-LICHTER MÜSSEN NICHT AUFGELEADEN WERDEN.

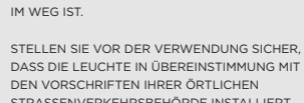


## TECHNISCHE INFORMATIONEN 3

LICHTTYP	Hinteren
	Gepäckträger / *Kotflügel
LICHTQUELLE	192 COB LED
FARBTEMPERATUR	Rot
POWER SOURCE	DC
SPANNUNGS AUSGANG	6V (5-14V) 0.6W
STRAHLMUSTER	StVZO-zertifiziert
K-MARK #	K 2279
LINSENOPTIK	Polycarbonat
MAXIMALE LUMEN AUSGABE	25 Lumen
LICHTMODI	Hoch: 25 Lumen
STATUSANZEIGE	NEIN
GEWICHT	55g (inkl. Montagehalterung)
ABMESSUNGEN (L x B x H)	78mm x 28mm x 10mm
IP-SCHUTZBEWERTUNG/CHASSIS	Schutzart IP67
CHASSIS	Polycarbonat
MONTAGEHALTERUNG	50mm & 80mm (Aluminum)
BETRIEB	Gleichstrom-E-Bike-Stromquelle
BETRIEBSTEMP	-20 to 50°C / -4 to 122°F
KABEL & ANSCHLÜSSE	1200mm E-Bike-Verlängerungskabel
KOMPATIBLE E-MOTOREN & ANSCHLÜSSE	Bosch 6V, Bosch 12V
	Giant
	Brose Drive T, Brose Drive S
	Shimano STEPS E5000, E7000, E6100, E6110, E9000, E6000, E6001, E6010, E6050, E8000, E8080, E6002, E6012
	Yamaha PW Series

## MONTAGE 4

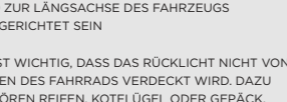
1. BEFESTIGEN SIE DIE 80-MM-HALTERUNG BEI BEDARF MIT DEN MITGELIEFERTEN M4-SCHRAUBEN AN DER RÜCKSEITE DER LEUCHE.



2. POSITIONIEREN SIE DIE LEUCHE AUF DEM GESTELL UND SETZEN SIE ZWEI M5-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN EIN.

3. VOR DEM FESTZIEHEN DER MUTTERN STELLEN SIE SICHER, DASS DAS LICHT DIE RICHTIGE AUSRICHTUNG BEFINDET.

4. UM DIE LEUCHE SICHER ZU BEFESTIGEN, BEFESTIGEN SIE DIE NYLOC-MUTTERN UND ZIEHEN SIE SIE FEST AN.



5. FÜHREN SIE DAS GLEICHSTROMKABEL AM RACK ENTLANG UND SICHERN SIE ES, DAMIT ES NICHT IM WEG IST.

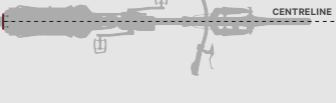
6. STELLEN SIE VOR DER VERWENDUNG SICHER, DASS DIE LEUCHE IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN VORSCHRIFTEN IHRER ÖRTLICHEN STRASSENVERKEHRSBEHÖRDE INSTALLIERT WURDE.

## AUSRICHTUNG 5

DIE LEUCHE MUSS IN EINER HÖHE ZWISCHEN 250 MM UND 1200 MM VOM BODEN MONTIERT WERDEN.

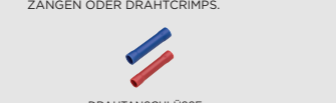
DAS RÜCKLICHT MUSS PARALLEL ZUR FAHRBAHN UND ZUR LÄNGSACHSE DES FAHRZEUGS AUSGERICHTET SEIN

ES IST WICHTIG, DASS DAS RÜCKLICHT NICHT VON TEILEN DES FAHRRADS VERDECKT WIRD. DAZU GEHÖREN REIFEN, KOTFLÜGEL ODER GEPÄCK.



DAS RÜCKLICHT MUSS PARALLEL ZUR FAHRBAHN UND ZUR LÄNGSACHSE DES FAHRZEUGS AUSGERICHTET SEIN

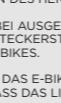
ES IST WICHTIG, DASS DAS RÜCKLICHT NICHT VON TEILEN DES FAHRRADS VERDECKT WIRD. DAZU GEHÖREN REIFEN, KOTFLÜGEL ODER GEPÄCK.



## INSTALLATION 6

DU WIRST BRAUCHEN:

1. KNOG BLINDER E SQUARE StVZO.
2. OEM E-MOTOR-ADAPTERKABEL. (Nicht erforderlich für Shimano-Motoren).
3. x2 DRAHTANSCHLÜSSE.
4. KABELSCHNEIDER.
5. ABISOLIERZANGEN.
6. ZANGEN ODER DRAHTCRIMPS.



DRAHTANSCHLÜSSE

INSTALLATIONSANLEITUNG:

1. FÜHREN SIE DAS STROMKABEL BEI MONTIERTER LEUCHE ZUM E-BIKE-MOTOR.

*Knog empfiehlt, die Anweisungen des Herstellers zu prüfen, um die beste Routenlösung für Ihr Fahrrad zu finden. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zum Entfernen der Motorschutzabdeckung.*

2. FALLS ERFORDERLICH, KÜRZEN SIE DAS STROMKABEL AUF DIE LÄNGE.
3. VERBINDEN SIE BEI ALLEN MOTOREN (AUSSER SHIMANO) DAS LEUCHTENKOPF-STROMKABEL UND DAS E-BIKE-ADAPTERKABEL MIT DEN KABELVERBINDERN.
4. CRIMPEN SIE DIE KABELVERBINDER MIT EINER ZANGE ODER KABELVERBINDER AN, UM BEIDE KABEL ZUSAMMEN ZU VERBINDEN.
5. BEVOR SIE DIE KABEL/STIFTSTECKER IN DEN E-BIKE-MOTOR EINSTECKEN, LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS.
6. STECKEN SIE BEI AUSGESCHALTETEM E-BIKE DEN KABEL-/STECKERSTECKER IN DEN MOTOR DES E-BIKES.
7. SCHALTEN SIE DAS E-BIKE EIN UND STELLEN SIE SICHER, DASS DAS LICHT WIE ANGEGEBEN LEUCHTET.
8. BEFOLGEN SIE VOR DER VERWENDUNG DIE ANLEITUNG ZUR AUSRICHTUNG DER BELEUCHTUNG IN ABSCHNITT 5 OBEN.

## MODI / LAUFZEITEN 7

MODUS	LUMEN
High	25

DESIGNED BY KNOG MELBOURNE, AUSTRALIA

2 YEAR WARRANTY

KNOG.COM